2019年三门峡速达交通节能科技股份有限公司

教育部产学合作协同育人项目申报指南

2019年，三门峡速达交通节能科技股份有限公司拟在“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”等几个方向上，支持高校的人才培养和专业综合改革，支持高校进行新工科建设和实践条件建设。欢迎申报。

1. 建设目标

在教育部指导下，开展产学合作协同育人项目，充分发挥速达科技在理念、技术和产业化实践等方面的优势和积累，通过提供一定的数据资源、平台资源、技术支持和研究经费，支持各高校进行新工科建设、实践条件和实践基地建设，与各高校共同探索在“新能源”领域的复合型人才培养和学科建设新模式，更好地培养兼备科研穿心和产业化落地能力的新型“新能源”交叉复合型科技领军人才。

二、项目内容

**（一）教学内容和课程体系改革项目**

拟设立5个项目。将开展“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”等方向，结合速达科技的优势资源和资金支持，开展相应的课程设计和教学体系改革，建立一套结合基础研究、行业应用、进阶学习、实习实践的人才培养新模式，实现产学合作协同育人目标。

**(二)实践条件和实践基地建设项目**

拟设立5个项目。根据高校在“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”等领域的实践教学建设现状，结合速达科技的优势资源和资金支持，设计并优化实践课程内容，改善现有实践教学条件，建设实训平台和实训基地，并向学生提供到速达科技进行实习的机会，以便学生将理论知识与应用实践相结合，更好地满足企业对人才的实际需要。

三、申报条件

1. 项目面向全日制本科院校的新能源、计算机、自动化、电子信息等相关院系开放申请;

2. 项目负责人应为高校院系中对“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”领域有一定课程教学经验、实践指导经验或相关研究成果的教师或实验室负责人;

3. 申报实践条件和实践基地建设项目的学校或学院需有配套的(或在项目期内计划筹建的)实验室场地或实践教学基地。

四、建设要求

对于教学内容和课程体系改革项目，各高校应根据学校实际情况，面向“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”等领域，结合速达科技提供的技术及资源支持，完成以下建设任务：

(1)通过调整专业培养体系、设立定向培养班或建立联合培养基地等方式，建立“新能源”复合型人才培养体系;

(2)建立示范课程，包括：课程大纲(具体的课程时间分配、章节、实验、习题描述)、教师授课教案(每章节均提供PPT课件、相关的参考文献、网络资源等内容)、典型教学案例(至少开发2个围绕课程教学内容的典型教学案例)、习题(每章节均设计与该章节匹配的习题并给出参考答案)、课程实验(实验描述及实验步骤，必要时提供实验用的相关数据集);

(3)鼓励并组织优秀学生前往速达科技开展课程设计、毕业设计或实习项目;

(4)最终提交新工科建设总结报告一份。

对于实践条件和实践基地建设项目，各高校应根据学校实际情况，面向“新能源”、“大数据”、“电动汽车”、“新型电机”等领域，结合速达科技提供的技术及资源支持，完成以下建设任务：

(1)设计并优化实践教学课程，包括实践目标、实践场景、实践步骤、实践教学PPT、参考文献、网络资源等，必要时提供实践用的相关数据集。

(2)改善现有实践教学条件，升级实验室软硬件配置，建设实训平台和实训基地;

(3)鼓励并组织优秀学生前往速达科技开展不少于6个月的实习实训项目;

(4)最终提交实践条件和实践基地建设总结报告一份。

五、支持办法

速达科技计划支持5项新工科建设项目、5项实践条件和实践基地项目，建设周期均从立项日起为期一年。

1.速达科技将资助每个成功立项的项目3万元人民币经费支持。

2.速达科技将为立项项目提供必要的技术支持。在项目开展的一年期内，保持双向沟通和交流，促进建设项目的顺利进行。

3.在项目结束之际，进行项目评审，总结项目方案，巩固建设成果。

六、申请办法

1.申报者应填写《2019年速达科技-教育部产学合作协同育人项目申报书》。

2.项目申报人须在2019年9月20日24:00前将加盖院系公章的项目申报书形成PDF格式电子文档(无需提供纸质文档)，并发送至郭老师的邮箱：guobaohui9710826@126.com。

PDF文件命名：学校名\_项目类型\_负责人姓名\_项目名称.pdf

邮件主题命名：【产学合作项目申报】学校名\_项目类型\_负责人姓名\_项目名称

3.速达科技公司将于2019年9月下旬组织专家进行申报项目评审，并公布入选项目名单。

4.速达科技公司将与项目主负责人所在学校签署立项项目协议书。立项项目周期为一年，所有工作在立项项目协议书签署后一年内完成。项目负责人提交结题报告，速达科技公司将对项目进行验收。